



ATD-5608

Quick Change Automatic Transmission & Engine Oil Pressure Tester Owner's Manual



Features:

- 3-1/2" gauge has dual scale with ranges from 0-400 psi and 0-28 BAR
- Quick coupler connection on gauge assembly for fast, easy changing of gauge to the hose assembly
- 2-1/2" gauge has dual scale dial with ranges from 0-100 psi and 0-7 BAR; hook on gauge allows technician to hang gauge and hose assembly out of harms way
- 6 ft. hose for easy gauge viewing & the ability to test the vehicle from the driver's seat
- Custom blow molded case for convenient storage
- Set of 21 adapters included:
 - (11) aluminum metric
 - (7) brass NPT
 - (3) steel fractional



WARNING



WARNING: This product contains chemicals, including lead, known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. *Wash hands after handling.*

WARNING / ADVERTENCIA / ATTENTION



Flying particles can cause eye injury

- Wear safety goggles.
- Be sure all connections are secure.
- Do not use gauge while engine is running.

Las partículas disparadas pueden lesionar los ojos

- Use gafas de seguridad.
- Cerciórese que todas las conexiones estén bien aseguradas.
- No use el medidor mientras el motor esté funcionando.

Les particules projetées peuvent causer des blessures aux yeux

- Portez des lunettes de protection.
- Assurez-vous que toutes les connexions sont bien serrées.
- N'utilisez pas les jauges lorsque le moteur tourne.



Moving parts can cause injury

- Keep yourself, clothing and test equipment clear of moving parts.

Las piezas móviles pueden causar lesiones

- Mantenga su cuerpo, ropa y el probador alejados de las piezas móviles.

Les pièces mobiles peuvent causer des blessures

- Gardez les parties du corps, les vêtements

ainsi que l'équipement d'essai éloignés des pièces mobiles.



Burn Risk

- Do not touch engine components that are hot.

Riesgo de quemadura

- No toque los componentes calientes del motor.

Risque de brûlures

- Ne touchez jamais aux composants chaud du moteur.



Clear plastic lens on gauge can break

- Do not drop or hit gauge face.
- Do not use gauge if clear plastic lens is cracked or broken.

El plástico transparente en el medidor puede romperse

- No permita que la unidad se caiga ni que la cara del medidor se golpee.
- No use el medidor si su lente plástico estuviese rajado o roto.

Le plastique transparent de la jauge peut se briser

- Ne laissez pas tomber la jauge et ne frappez pas la face de la jauge.
- N'utilisez pas la jauge si la lentille en plastique est fissurée ou brisée.

INSTRUCTIONS FOR AUTOMATIC TRANSMISSION AND ENGINE OIL PRESSURE TESTER

NOTES: The instructions for testing automatic transmissions are so lengthy that it is impossible to give them here. Consult your Factory, Chilton, Mitchell, or Motor manual for instructions and specifications.

To find the appropriate adapter for the application, it is recommended that you remove the test port plug/pressure switch and match the thread with the proper adapter.

TO TEST ENGINE OIL PRESSURE:

1. Remove low oil pressure switch.
2. Attach tester, using appropriate adapter(s) for the engine.
3. Start engine.
4. Read pressure on gauge.
5. Check specifications in your Factory, Chilton, Mitchell or Motor manual to see if car is within normal range.
6. Remove tester with engine off.
7. Replace low oil pressure switch.

ADAPTERS / REPLACEMENT PARTS

Brass	US pipe threads- 1/16", 1/8", 1/4", 3/8" NPT
Steel	Fractional size on male threads 1/8"-27 NPT on female threads
Aluminum	Metric size on male threads 1/8"-28 BSPT male adapter 1/8"-27 NPT on female threads

Adapters included in:✓ *Standard set*▼ *Deluxe set*X *Quick change set*

- ✓ 23002 2-1/2" gauge, 0-300 PSI and 0-21 bar
- ▼ 24008 3-1/2" gauge, 0-400 PSI and 0-28 kg/cm²
- X 70406 3-1/2" gauge with quick coupler 0-400 PSI, and 0-28 kg/cm²
- X 70407 2-1/2" gauge with quick coupler and hang hook, 0-100 PSI and 0-7 bar
- ✓ 70400 6-ft. hose assembly for standard
- ▼ 70401 6-ft. hose assembly for deluxe
- X 70405 6-ft. hose assembly with quick connect for quick change

Brass Adapters

- ✓▼X 10401 1/8" male NPT, pipe nipple
- ✓▼X 10402 1/8" female NPT, coupling
- ✓▼X 10403 1/8" male x 1/8" female, street elbow
- ✓▼X 10404 1/8" male x 1/4" male, hex nipple
- ✓▼X 11041 1/4" male x 1/8" female NPT, hex bushing

- ✓▼X 11042 3/8" male x 1/8" female NPT, hex bushing
- X 60409 1/16"-27 male NPT adapter

Aluminum Adapters

- ✓▼X 60406 male M8-1.00 taper
- ✓▼X 60407 male R1/8"-28 BSBT taper
- ✓▼X 60408 male M10-1.00 taper
- X 70412 M12-1.50
- X 70414 M14-1.50
- X 70418 M18-1.50
- X 70422 M8-1.00
- X 70423 M8-1.25
- X 70424 M10-1.00
- X 70425 M10-1.25
- X 70426 M16-1.50

Steel Adapters

- X 70411 5/16"-24
- X 70427 7/16"-20
- X 70429 M16 x 2.0

See your local tool dealer for adapters not included in your set.

INSTRUCCIONES DEL PROBADOR DE PRESIÓN DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y ACEITE DEL MOTOR

NOTAS: Las instrucciones para probar las transmisiones automáticas son tan largas que es imposible enumerarlas aquí. Consulte su manual Factory, Chilton, Mitchell, o Motor por las instrucciones y especificaciones.

Para encontrar el adaptador adecuado para su aplicación le recomendamos que saque el tapón del puerto de prueba/llave de presión y haga coincidir la rosca con el adaptador adecuado.

PARA PROBAR LA PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR:

1. Saque la llave de presión inferior.
2. Coloque el probador usando el (los) adaptador(es) apropiado(s) para el motor.
3. Encienda el motor.
4. Lea la presión en el medidor.
5. Verifique las especificaciones en su manual Factory, Chilton, Mitchell o Motor para ver si el vehículo se encuentra dentro del rango normal.
6. Saque el medidor con el motor apagado.
7. Vuelva a colocar la llave de presión inferior.

ADAPTADORES / PARTES DE REEMPLAZO**Adaptadores de latón**

Roscas de tubos US - 1/16", 1/8", 1/4", 3/8" NPT

Adaptadores de aceroFraccionarios en las roscas macho
1/8"-27 NPT en rosca hembra**Adaptadores de aluminio**Métricos en las roscas macho
Adaptador macho 1/8"-28 BSPT
1/8"-27 NPT en rosca hembra

Adaptadores incluidos:

- ✓ **Juego estándar** X **Juego de cambio rápido**
- ▼ **Juego de lujo**

✓	23002	medidor de 2-1/2", 0-300 PSI y 0-21 bar	✓ ▼ X	11041	cojinete hexagonal 1/4" macho x 1/8" hembra NPT
▼	24008	medidor de 3-1/2", 0-400 PSI y 0-28 kg/cm ²	✓ ▼ X	11042	cojinete hexagonal 3/8" macho x 1/8" hembra NPT
X	70406	medidor de 3-1/2" con acople rápido, 0-400 PSI, y 0-28 kg/cm ²	X	60409	adaptador 1/16"-27 macho NPT
X	70407	medidor de 2-1/2" con acople rápido y gancho para colgar, 0-100 PSI y 0-7 bar			Adaptadores de aluminio
✓	70400	conjunto de manguera de 6 pies para juego estándar	✓ ▼ X	60406	macho M8-1.00 reductor
▼	70401	conjunto de manguera de 6 pies para juego de lujo	✓ ▼ X	60407	macho R1/8"-28 BSBT reductor
X	70405	conjunto de manguera de 6 pies con conector rápido para cambio rápido	✓ ▼ X	60408	macho M10-1.00 reductor
			X	70412	M12-1.50
			X	70414	M14-1.50
			X	70418	M18-1.50
			X	70422	M8-1.00
			X	70423	M8-1.25
			X	70424	M10-1.00
			X	70425	M10-1.25
			X	70426	M16-1.50

Adaptadores de latón

- ✓ ▼ X 10401 unión macho 1/8" NPT
- ✓ ▼ X 10402 acople 1/8" hembra NPT
- ✓ ▼ X 10403 codo 1/8" macho x 1/8" hembra
- ✓ ▼ X 10404 unión hexagonal 1/8" macho x 1/4" macho

Adaptadores de acero

- X 70411 5/16"-24
- X 70427 7/16"-20
- X 70429 M16 x 2.0

Consulte con su distribuidor local de herramientas por adaptadores no incluidos.

INSTRUCTIONS POUR TESTEUR DE PRESSION POUR HUILE À MOTEUR ET TRANSMISSION AUTOMATIQUE

REMARQUES : Les instructions pour tester les transmissions automatiques sont tellement longues qu'il est impossible de les donner ici. Consultez votre manuel Factory, Chilton, Mitchell ou Motor pour les instructions et les spécifications. Pour trouver l'adaptateur approprié pour l'application, nous vous recommandons d'enlever la fiche/interrupteur de pression du port de test et faire correspondre le fil avec l'adaptateur approprié.

POUR TESTER LA PRESSION DE L'HUILE À MOTEUR

1. Enlevez l'interrupteur de basse pression de l'huile.
2. Attachez le testeur en utilisant le(s) adaptateur(s) approprié(s) pour le moteur.
3. Démarrez le moteur.
4. Lissez la pression sur la jauge.
5. Vérifiez les spécifications dans votre manuel de Factory, Chilton, Mitchell ou Motor afin de voir si le véhicule est à l'intérieur de la portée normale.
6. Enlevez le testeur avec le moteur en arrêt.
7. Remplacez l'interrupteur de basse pression de l'huile

ADAPTATEURS / PIÈCE DE REMPLACEMENT

Adaptateurs en laiton	Filets de tuyaux US - 1/16 po, po, 3/8 po NPT
Adaptateurs en acier	Taille fractionnelle sur les filetages mâles
	Filetages femelles de 1/8 po - 27 NPT
Adaptateurs en aluminium	Taille métrique sur les filetages mâles
	Adaptateur mâle de 1/8 po - 28 BSPT
	Filetages femelles de 1/8 po - 27 NPT

Adaptateurs inclus dans :

- ✓ *Ensemble standard* X *Ensemble à changement rapide*
▼ *Ensemble de luxe*
-

- | | | | | | |
|------------------------------|-------|--|------------------------------|-------|---|
| ✓ | 23002 | jauge de 2 1/2 po, 0-300 PSI et 0-21 leviers | ✓▼X | 11041 | bague hexagonale 1/4 po mâle x 1/8 po femelle NPT |
| ▼ | 24008 | jauge de 3 1/2 po, 0-400 PSI et 0-28 kg/cm ² | ✓▼X | 11042 | bague hexagonale 3/8 po mâle x 1/8 po femelle NPT |
| X | 70406 | jauge de 3 1/2 po avec coupleur rapide, 0-400 PSI et 0-28 kg/cm ² | X | 60409 | adaptateur mâle NPT 1/16 po — 27 |
| X | 70407 | jauge de 2 1/2 po avec coupleur rapide et crochets de suspension, 0-100 PSI et 0-7 leviers | Adaptateurs en laiton | | |
| ✓ | 70400 | assemblage pour tuyau de 6 pieds, ensemble standard | ✓▼X | 60406 | mèche mâle M8-1.00 |
| ▼ | 70401 | assemblage pour tuyau de 6 pieds, ensemble de luxe | ✓▼X | 60407 | mèche mâle R 1/8 po - 28 BSBT |
| X | 70405 | assemblage pour tuyau de 6 pieds avec raccord et changement rapide | ✓▼X | 60408 | mèche mâle M10-1.00 |
| Adaptateurs en laiton | | | X | 70412 | M12-1.50 |
| ✓▼X | 10401 | embout du tuyau, mâle NPT 1/8 po | X | 70414 | M14-1.50 |
| ✓▼X | 10402 | couplage femelle NPT 1/8 po | X | 70418 | M18-1.50 |
| ✓▼X | 10403 | coude 1/8 po mâle x 1/8 po femelle | X | 70422 | M8-1.00 |
| ✓▼X | 10404 | embout hexagonal 1/8 po mâle x 1/4 po mâle | X | 70423 | M8-1.25 |
| | | | X | 70424 | M10-1.00 |
| | | | X | 70425 | M10-1.25 |
| | | | X | 70426 | M16-1.50 |
| | | | Adaptateurs en acier | | |
| | | | X | 70411 | 5/16"-24 |
| | | | X | 70427 | 7/16"-20 |
| | | | X | 70429 | M16 x 2.0 |

Consultez votre distributeur local d'outils pour les adaptateurs non inclus dans votre ensemble.



Part Number	Description
70405	HOSE ASSEMBLY
70406	GAUGE ASSEMBLY
24008	3" F GAUGE 400 PSI
41314	QUICK COUPLER PLUG 1/4FNPT
70407	GAUGE ASSEMBLY 2.5" 100PSI W/QUICK COUPLER
41457	LENS
21002	12.5 GAUGE 100PSI W/HOOK DUAL SCALE ... PSI AND BAR 1/8" MNPT
41315	QUICK COUPLER PLUG 1/8FNPT
41458	LENS
10401	PIPE NIPPLE 2" LONG 1/8 MNPT
10402	COUPLING 1/8 FNPT
10403	STREET ELBOW 1/8MX1/8F
70428	1/2" X 13
60408	TRANSAXLE FITTING MALE M8X1.0 TAPER, FEMALE 1/8-27 NPT
70418	M18X1.5 METRIC ADAPTER

Part Number	Description
70430	ALL CURRENT ADAPTERS FOR TU-16A KIT
10404	HEX NIPPLE 1/8MX1/8M
11041	HEX BUSHING 1/8MX1/8F NPT
11042	HEX BUSHING 3/8MX1/8F NPT
60407	JAPANESE TRANSAXL FITTING MALE R1/8-28 BSPT TAPER, FEMALE 1/8-27 NPT, 110
60408	EUROPEAN TRANSAXL FITTING MALE M10X1.0 TAPER, FEMALE 1/8-27 NPT
60409	1/16-27 MNPT ADAPTER OTHER END 1/8-27 FNPT
70411	5/16-24 ADAPTER ASSEMBLY
70422	M8 X 1.0 ADAPTER ASSY
70423	M8 X 1.25 ADAPTER ASSY
70426	M16 X 1.5 ADAPTER ASSY
70427	7/16 X 20 ADAPTER ASSY
43181	O-RING M18 549 ID X .103
43162	O-RING 1/2 (487) I.D. X 1/16 OD
41305	QUICK COUPLER 1/4" MNPT

Part Number	Description
70440-3420	UPDATE KIT 70440 - FOR SOMEONE WITH THE TU-16 AND WANTS TO UPGRADE
60409	1/16-27 MNPT ADAPTER 1/8-27 FNPT
70411	5/16-24 ADAPTER ASSEMBLY
70412	M12X1.5 METRIC ADAPTER
70414	M14X1.5 METRIC ADAPTER
70415	M12 X 1.75 ADAPTER ASSY
70418	M18X1.5 METRIC ADAPTER
70422	M8 X 1.0 ADAPTER ASSY
70423	M8 X 1.25 ADAPTER ASSY
70425	M10 X 1.25 ADAPTER ASSY
70426	M16 X 1.5 ADAPTER ASSY
70427	7/16 X 20 ADAPTER ASSY
70429	M16 X 2.0 ADAPTER ASSY
70427	7/16 X 20 ADAPTER ASSY
70429	M16 X 2.0 ADAPTER ASSY